



**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA ESTADUAL DE SEGURANÇA PÚBLICA
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO ESTADO DO PARÁ
UNIDADE CENTRAL DE PLANEJAMENTO
NÚCLEO DE ACOMPANHAMENTO E MONITORAMENTO
ESTATÍSTICO DE TRÂNSITO**

**RELATÓRIO ESTATÍSTICO DE ACIDENTES DE
TRÂNSITO NAS RODOVIAS ESTADUAIS
Período: 2007 a 2010**

**Fonte:
Boletins de Ocorrências de Acidentes de Trânsito
da Polícia Rodoviária Estadual - BOAT**

**Belém
2011**





UNIDADE CENTRAL DE PLANEJAMENTO

Carlos Guilherme Valente

NLÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Andréa Fernanda Barbosa da Silva

NÚCLEO DE ESTATÍSTICA

Marcelo Blanco de Almeida

EQUIPE TÉCNICA

Antônio Luis Ferro de Sousa
Carmem Lúcia Amaral de Oliveira
Fabício Franco Santos
Gleydson José Miranda Paixão
Kleber Bezerra Salim
Maria Angélica Rocha
Maria Graciete Gomes
Mauricélia Silva Rodrigues
Michelle de Oliveira Borges
Mário Diego Rocha Valente
Roselya Lima Amorim



1 - Introdução

O Departamento de Trânsito do Estado do Pará (Detran-Pa) como órgão da esfera estadual responsável pela coordenação das atividades ligadas ao impacto do trânsito na qualidade de vida no Estado do Pará, através do Núcleo de Estatística de Trânsito, vinculado a Unidade Central de Planejamento (UCP), está implementando uma nova sistemática de coleta, tratamento e análise dos dados de acidentes de trânsito no Estado, nos aspectos quantitativos e qualitativos, trata-se do Observatório Estadual de Segurança Viária que é uma ação do Programa Estadual de Segurança Viária 2009-2019, que será uma referência para a compilação de dados primários e secundários para a análise de acidentes, coordenando os esforços de investigação, a avaliação das medidas, constituição e divulgação de relatórios e indicadores para acompanhar a evolução do acidente e as variáveis envolvidas.

Para elaborar este documento o Núcleo de Estatística realizou pesquisas nos Boletins de Ocorrências de Acidentes de Trânsito (BOAT) nas Rodovias Estaduais fornecidos pela Polícia Rodoviária Estadual (PRE). A pesquisa é realizada mensalmente nos boletins de ocorrências de acidentes e posteriormente as variáveis destes acidentes foram armazenadas no banco de dados Access que possibilita relacionar as variáveis e consequentemente gerar inúmeras consultas e relatórios de acidentes de trânsito nas Rodovias Estaduais.

Este relatório menciona algumas informações importantes, tais como: quantidade de acidentes, feridos e mortos, principais rodovias que ocorreram acidentes, causas dos acidentes, rodovias que tiveram acidentes com vítimas fatais e não fatais por município, acidentes por tipo de rodovias e municípios por mês.

Com a criação do Observatório Estadual de Segurança Viária, que tem como objetivo fortalecer o Sistema Nacional de Trânsito no Estado, o Núcleo de Estatística irá ter uma demanda muito grande de informações, descrevendo as circunstâncias de como ocorrem acidentes e compreender seus efeitos mais freqüentes e mais graves, com o objetivo de informar e sensibilizar a sociedade e permitir a tomada de decisões do poder público para uma diminuição das ocorrências de acidentes de trânsito e das vítimas nas vias e estradas no Estado do Pará.

Tabela 1. Acidentes, Feridos e Mortos nas Rodovias Estaduais no Período de 2007 a 2010.

Descrição	2007	2008	2009	2010	Dif. % (2008/2007)	Dif. Absoluta (2008/2007)	Dif. % (2009/2008)	Dif. Absoluta (2009/2008)	Dif. % (2010/2009)	Dif. Absoluta (2010/2009)
Acidentes	338	368	297	323	9%	30	-19%	-71	9%	26
Feridos	245	331	204	283	35%	86	-38%	-127	39%	79
Mortos	47	38	29	55	-19%	-9	-24%	-9	90%	26

Fonte: Polícia Rodoviária Estadual/PRE

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP

OBS: DADOS SUJEITOS A ALTERAÇÃO

Conforme pesquisa realizada nos Boletins de ocorrências da Polícia Rodoviária Estadual, constatou-se que em 2008 comparado com 2007, houve um aumento no número de acidentes de 9%, e também um aumento de 35% em relação aos feridos, porém houve uma redução de 19% em relação a vítimas fatais.

Comparando o ano de 2009 com o de 2008, observou-se uma diminuição na quantidade de acidentes, feridos e mortos de 19%, 38% e 24%, respectivamente, porém no ano de 2010 houve um aumento de 9% no número de acidentes, 39% dos feridos e 90% no número de vítimas fatais em relação ao ano de 2009.

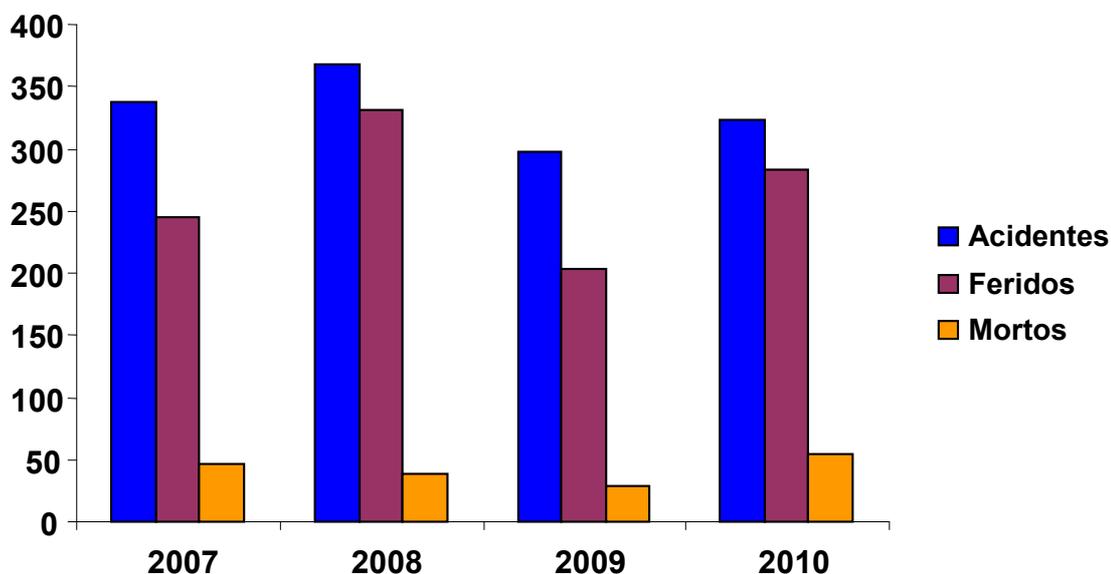


Figura 1. Comparativo de acidentes, feridos e mortos em 2007 a 2010.

Tabela 2. Principais Rodovias Estaduais que ocorrem acidentes de Trânsito no Período: 2007 a 2010.

Rodovia Estadual	Ano 2007 (Acidentes)	Rodovia Estadual	Ano 2008 (Acidentes)	Rodovia Estadual	Ano 2009 (Acidentes)	Rodovia Estadual	Ano 2010 (Acidentes)
150	157	150	154	150	109	150	93
Alça Viária	21	287	20	Alça Viária	34	391	31
391	18	444	19	256	17	Alça Viária	18
136	16	Alça Viária	19	136	16	140	18
287	16	391	18	140	15	124	16
140	15	256	17	287	14	252	16
444	14	140	16	151	12	136	15

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual.

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA.

OBS: Dados Sujeitos a Atualização.

A PA-150 continua sendo a rodovia que mais ocorrem acidentes de trânsito no Estado, em 2007 foram 157 acidentes e 2008 foram 154 acidentes em 2009 foram 109 acidentes, porém observou-se uma diminuição de 29% comparando o ano de 2009 com

2008, e no período de 2009 a 2010 também verificou-se uma diminuição de 15% nas ocorrências de acidentes de trânsito na PA-150

Pode-se verificar que, a Alça Viária está entre as principais rodovias estaduais com ocorrência de acidentes. No ano de 2007 foram 21 acidentes, em 2008 foram 19 acidentes constatando uma diminuição de 10%, porém no ano de 2009 foram registrados 34 acidentes verificando um aumento de 79% comparado a 2008.

No ano de 2009 a PA-391 não figurava entre as principais rodovias com ocorrências de acidentes de trânsito, porém no ano de 2010 ela figura como a segunda rodovia com 31 acidentes, superando a Alça Viária, com 18 acidentes.

Tabela 3. Principais municípios que ocorrem acidentes de trânsito na PA-150. Período: 2007 e 2010.

Município	Ano 2007	Município	Ano 2008	Município	Ano 2009	Município	Ano 2010
Marabá	33	Marabá	28	Tailândia	31	Tailândia	35
Tailândia	32	Eldorado do Carajás	24	Goianésia do Pará	25	Salinópolis	30
Goianésia do Pará	19	Tailândia	20	Marabá	12	Goianésia do Pará	26
Eldorado do Carajás	14	Goianésia do Pará	14	Moju	9	Benevides	20
Moju	12	Moju	13	Eldorado dos Carajás	8	Castanhal	15

Fonte: Polícia Rodoviária Estadual/PRE

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP

OBS: DADOS SUJEITOS A ALTERAÇÃO

De acordo com os BOAT, o município de Marabá continua sendo o principal município com ocorrências de acidentes de trânsito no trecho da PA-150, tanto no ano de 2007 como em 2008. Porém houve uma redução de acidentes neste município de 15% comparando o ano de 2008 com 2007. No entanto comparando o ano de 2009 com o de 2010, verificou-se que o município de Marabá não figura entre os principais municípios com ocorrências de acidentes de trânsito, em compensação os municípios de Salinópolis, Benevides e Castanhal, com 30, 20 e 15 acidentes de trânsito respectivamente estão entre os principais municípios no ano de 2010.

Tabela 4. Distribuição dos Acidentes nas Rodovias Estaduais em 2007.

ANO 2007													
PA	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
124		2					1						3
125												2	2
136	5	1				1	2	3	3			1	16
138							1						1
140	1	1		1		1		4	3	3	1		15
150	17	19	16	12	11	14	8	13	11	16	8	12	157
151	2	1			1					2	3		9
156								1					1
160	1	1									1		3
227									1				1

252	1				1			1	1			1	5
256	2	1		1			2		2		4		12
263	2	1			1				1	1	1		7
275		1	1		1		1		1		3	1	9
279	2	1									1		4
281									1				1
287				1	2	3	1	1	5	2		1	16
318			1										1
320							1						1
324		1					1						2
391	4	1	2	1	1	1	4		1	1		2	18
404	1	1			1	2	1	1					7
409	1								1				2
440							1						1
444	2						10					2	14
481		1	1		1	1		3					7
483	1							1					2
Alça Viária		2	3	5	1	1	1	1	5			2	21
Total	42	35	24	21	21	24	35	29	36	25	22	24	338

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual.

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA.

OBS: Dados Sujeitos a Atualização.

Tabela 5. Distribuição dos Acidentes nas Rodovias Estaduais em 2008.

ANO 2008													
PA	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
124					1		3						4
127												2	2
136		1			2	2	5		4			1	15
140	1	1	1	3	2	1	1	2	1	1	2		16
150	17	14	18	8	10	12	14	13	11	16	11	10	154
151	1	2	1			2	1	2	1	2			12
160									3				3
162										1			1
252	1	1			1			1	1	1		1	7
256	2	1	1	2			3	1	2	3	2		17
263								1					1
275	3			2	1	1	1	2		3	2		15
279	2		1		1	2	1	1		1	2		11
287	1	1	2	1		1	7	2	1		2	2	20
318			1				1	1					3
320					1	1	1		1		1		5
324							2		1				3
391	4	4	1		1		6		1		1		18
403						1							1
404	1								1		1	2	5
444				1			18						19
447							1						1
451									1				1
458							1						1
470										1			1

481	1					1	2		2	1			7
483		1	1		1	2			1				6
Alça Viária	4		2	3	4		1			4	1		19
Total	38	26	29	20	25	26	69	26	32	34	25	18	368

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Tabela 6. Distribuição dos acidentes nas Rodovias Estaduais em 2009.

ANO 2009													
PA	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
124							6	1	1			1	9
127								1					1
136	1		1	1	4		2	1	2		2	2	16
138		1											1
140			2	1		1	3	2	2		3	1	15
150	15	5	9	8	8	10	16	6	2	11	9	10	109
151		2	1	1		3		1	1	1	1	1	12
252			1		1						1	2	5
256	1		2	1	2	1		1		4	2	3	17
262							1						1
263	1		1		1	1	1	2	1				8
275				1	1		2	2					6
279			1								1	1	3
287	2		1	1	3	1			2	2		2	14
318		1										1	2
320							1		1				2
324		1					3		1				5
331							1						1
391	1		1			1	4	1	1	1		1	11
404	1	2			1					1	1		6
444	1						7	1					9
451								1					1
458							1	1					2
481	1			1					1		1		4
483	1							2					3
Alça Viária	1	1	1	3	4	4	2	5		7	2	4	34
Total	26	13	21	18	25	22	50	28	15	27	23	29	297

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Tabela 7. Distribuição dos Acidentes nas Rodovias Estaduais em 2010.

ANO 2010													
PA	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
124	1	3	1		2	1	4	3				1	16
127	2									1			3
136	1		1	1	1		4	3	1	1	1	1	15
140		3			3	1	3	2	2	3	1		18
150	10	10	11	8	10	12	7	6	3	8	2	6	93
151			2	1		1		1	1			1	7
242							1						1
252	1	2			3	1		1	5	1	1	1	16
256		2	1	1					2	1			7
257					1								1
263			1	1	1	1	2				1	2	9
275			1	1		1							3
279	1				2			1					4
287	1	1	2	3	2			1				2	12
312				1									1
318	1												1
320	1					1	2	1	2	2			9
324		2		1		1	3	1	2			1	11
342											1		1
391	2	4	2	1	2	3	6		3	4	3	1	31
403		1						1					2
404				2		1		2		1		1	7
406	1					1	1		1	1			5
438										1			1
440												1	1
444		1			1		10	1	1			1	15
458	2						1						3
469		1											1
481			1		1	2			2	2		1	9
482						1							1
483	1												1
Alça Viária	3		1	2	1	2	1	1	1	2		4	18
Total	28	30	24	23	30	30	45	25	26	28	10	24	323

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Em relação às causas dos acidentes de trânsito nas Rodovias Estaduais, conforme dados dos Boletins de Ocorrências de Trânsito da Polícia Rodoviária Estadual, observou-se que as duas principais causas destes acidentes no período de 2007 a 2010 foram: perdeu o controle e manobra irregular, e também se pode constatar que as causas: desviar ou chocou-se com animal na pista, desviar de um veículo, desviar de buraco e falta de atenção estão entre as principais causas de acidentes no mesmo período citado anteriormente.

Tabela 12. Principais Causas de Acidentes de Trânsito nas Rodovias Estaduais em 2007.

Causas	Quantidade	%
Perdeu o Controle	67	20
Manobra Irregular	54	16
Desviar ou Chocou-Se Com Animal na Pista	23	7
Desviar de Um Veículo	23	7
Freiar Bruscamente	18	5
Contra Mão	16	5
Desviar de Buraco	16	5
Embriaguês Alcoólica	7	2
NMDRS	7	2
Pneu Furou	7	2
Defeito Mecânico	5	1
Atravessar na Pista sem Atenção	5	1
Falta de Atenção	4	1
Desrespeito A Preferencial	3	1
Excesso de Velocidade	3	1
Faltou ou Pouca Iluminação	3	1
Objeto na Pista	2	1
Pedestre Brincava na Via/Desviar de Pedestre na Via	1	0
Ausência de Sinalização	1	0
Colidiu Lateralmente Com Outro Veículo	1	0
Não Informado	74	22
Total	340	100

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Tabela 13. Principais Causas de Acidentes de Trânsito nas Rodovias Estaduais em 2008.

Causas	Quantidade	%
Perdeu o Controle	91	25
Manobra Irregular	57	15
Contra Mão	29	8
Desviar de Um Veículo	19	5
Desviar de Buraco	17	5
Falta de Atenção	15	4
Freiar Bruscamente	14	4
Nmdrs	12	3
Desviar ou Chocou-Se com Animal na Pista	12	3
Ausência de Sinalização	10	3
Pneu Furou	4	1
Objeto na Pista	4	1
Embriaguês Alcoólica	3	1
Desrespeito a Preferencial	3	1
Atravessar na Pista sem Atenção	3	1
Faltou ou Pouca Iluminação	3	1
Defeito Mecânico	2	1
Excesso de Velocidade	2	1
Atravessar por Trás ou Pela Frente do Ônibus	1	0
Não Informado	70	19
Total	371	100

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Tabela 14. Principais Causas de acidentes de Trânsito nas Rodovias Estaduais em 2009.

Causas	Quantidade	%
Perdeu o Controle	58	19
Manobra Irregular	46	15
Falta de Atenção	31	10
Desviar de Buraco	23	8
Desviar de Um Veículo	23	8
Contra Mão	21	7
Desviar ou Chocou-Se com Animal na Pista	13	4
Nmdrs	8	3
Freiar Bruscamente	8	3
Ausência de Sinalização	6	2
Pneu Furou	5	2
Atravessar na Pista sem Atenção	5	2
Desrespeito a Preferencial	3	1
Embriaguês Alcoólica	2	1
Defeito Mecânico	2	1
Excesso de Velocidade	1	0
Objeto na Pista	1	0
Estacionado deu a Partida sem Prestar Atenção	1	0
Não Informado	41	14
Total	298	100

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Tabela 15. Principais Causas de Acidentes de Trânsito nas Rodovias Estaduais em 2010.

Causas	Quantidade	%
Perdeu o Controle	71	22
Manobra Irregular	60	18
Falta de Atenção	39	12
Contra Mão	30	9
Nmdrs	18	6
Desviar ou Chocou-se com Animal na Pista	14	4
Desviar de um Veículo	13	4
Desviar de Buraco	10	3
Ausência de Sinalização	9	3
Freiar Bruscamente	7	2
Atravessar na Pista sem Atenção	6	2
Excesso de Velocidade	3	1
Embriaguês Alcoólica	2	1
Desrespeito a Preferencial	2	1
Defeito Mecânico	2	1
Estacionado deu a Partida sem Prestar Atenção	2	1
Pedestre Brincava na Via/Desviar de Pedestre na Via	1	0
Pneu Furou	1	0
Faltou ou Pouca Iluminação	1	0
Não Informado	35	11
Total	326	100

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Tabela 16. Principais Municípios e rodovias dos municípios com ocorrências de Acidentes de Trânsito no Período: 2007 a 2010.

Ano 2007			2008			2009		
Municípios	Acidente	Rodovia/ Acidente	Municípios	Acidente	Rodovia/ Acidente	Municípios	Acidente	Rodovia/ Acidentes
Tailândia	33	PA-150/32	Eldorado dos Carajás	28	PA-150/24	Tailândia	31	PA-150/31
Marabá	33	PA-150/33	Marabá	28	PA-150/28	Goianésia do Pará	29	PA-150/25
Goianésia do Pará	25	PA-150/25	Salinópolis	25	PA--444/19	Acará	19	Alça Viária/19
Redenção	16	PA-287/9	Barcarena	21	PA-481/7	Salinópolis	16	PA-444/9
Eldorado dos Carajás	16	PA-150/14	Tailândia	20	PA-150/20	Paragominas	15	PA-256/15
Barcarena	16	PA-481/7	Redenção	19	PA-150/12	Barcarena	14	Alça Viária, PA-481/4
Xinguara	14	PA-150/11	Moju	17	PA-150/13	Redenção	14	PA-287/8
Paragominas	14	PA-153/12	Paragominas	17	PA-256/16	Marabá	12	PA-150/12
Moju	14	PA-150/12	Castanhal	14	PA-136/9	Castanhal	12	PA-136/9
Benevides	10	PA-404/6	Conceição do Araguaia	14	PA-287-13	Benevides	10	PA-404/6

Ano 2010		
Municípios	Acidentes	Rodovia/ Acidentes
Tailândia	35	PA-150/34
Salinópolis	30	PA-444/15
Goianésia do Pará	26	Pa-150/24
Benevides	20	PA-404/6
Castanhal	15	PA-136/11
Barcarena	14	PA-481/8
Santa Bárbara do Pará	13	PA-391/12
Moju	12	PA-150/10
Marituba	11	Alça Viária/11
Belém	10	PA-391/10

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Pode-se observar que os municípios com maiores ocorrências de acidentes de trânsito nas Rodovias Estaduais são aqueles que têm como circunscrição a PA-150. No ano de 2007 os principais municípios foram Tailândia e Marabá, em 2008 foram Eldorado dos Carajás e Marabá e em 2009 foram Tailândia e Goianésia do Pará, e em 2010 foram Tailândia, Goianésia do Pará e Moju.

Importante citar que em 2010 os municípios de Salinópolis e Benevides tiveram um aumento considerado no número de acidentes de trânsito, foram 14 e 10 acidentes a mais respectivamente, em termos absolutos, comparando o período de 2009 a 2010.

Tabela 17. Vítimas Fatais nas principais Rodovias Estaduais no Período de 2007 a 2010.

Rod. Est.	Ano 2007	Rod. Est.	Ano 2008	Rod. Est.	Ano 2009	Rod. Est.	Ano 2010
150	23	150	12	150	9	150	16
140	9	324	8	Alça Viária	4	140	10
Alça Viária	4	136	2	127	2	320	4
151	3	127	2	136	2	481	4
227	2	151	2	263	2	124	3
263	2	256	2	279	2	Alça Viária	3

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Em relação às vítimas fatais, conforme pesquisa nos boletins de ocorrência da Polícia Rodoviária Estadual, no de 2007 foram registradas 47 vítimas fatais em acidentes de trânsito, em 2008 foram 38 vitimas fatais, em 2009 foram registradas 29 vitimas fatais, e em 2010 foram 55 vitimas fatais. Em função destes dados, verificou-se uma redução de 19% comparando o ano de 2008 com o de 2007 e de 24% comparando o ano de 2009/2008 em compensação no período de 2009 a 2010 ocorreu um aumento de 90%.

Constatou-se, conforme levantamento feito nos BOAT's da Polícia Rodoviária Estadual, que houve uma redução de vitimas fatais na PA -150 de 48% comparando o ano de 2008 com o ano de 2007, e de 25% comparando o ano de 2009 com o ano de 2008, porém no período de 2009 a 2010 houve um aumento de 78% nas vitimas fatais e também verificamos que no ano de 2007 a Alça Viária fazia parte das principais Rodovias Estaduais com vitimas fatais em acidentes de

Terra Alta			1															1
Tomé-Açú				4														4
Tucuruí									1									1
Xinguara					2													2
Total	3	1	1	10	16	1	2	1	2	2	4	1	1	1	2	4	3	55

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Tabela 22. Distribuição dos Feridos nas principais Rodovias Estaduais no Período de 2007 a 2010.

Rodovia Estadual	Ano 2007	Rodovia Estadual	Ano 2008	Rodovia Estadual	Ano 2009	Rodovia Estadual	Ano 2010
150	128	150	166	150	89	150	62
391	14	391	25	Alça Viária	17	391	28
287	12	279	18	140	16	136	25
136	10	136	14	391	14	252	19
140	10	256	13	256	11	256	19
252	8	Alça Viária	13	136	8	287	15
Alça Viária	8	287	12	324	7	140	14

Fonte: BOAT da Polícia Rodoviária Estadual

Elaboração: Núcleo de Estatística/UCP/DETRAN-PA

OBS: Dados Sujeitos a Atualização

Os acidentes de trânsito com feridos nas Rodovias Estaduais tiveram um aumento de 35%, comparando o ano 2008(331 feridos) com 2007(243 feridos), porém comparando o ano de 2009(204 feridos) com 2008 teve uma redução de 38%, em relação ao período de 2009 a 2010(283 feridos) constatamos um aumento de 39%. A PA-150 teve um aumento de 30% de vítimas na condição de feridos comparando o ano de 2008 com 2007, e comparando os períodos de 2008/2009 e 2009/2010 houve uma redução 46% e 59% respectivamente nos feridos.

Observou-se em 2009, que na rodovia Alça Viária ocorreu um registro maior no número de feridos em acidentes de trânsito. Em 2007 foram 8 feridos, 13 feridos em 2008 e em 17 feridos em 2009, tendo com isso um aumento de 63% comparando o ano de 2008 com 2007 e de 31% comparando 2009 com 2008, e contrapartida a Alça Viária em 2010 não figura mais entre as principais rodovias com 10 feridos.

Analisando os feridos nas Rodovias Estaduais no ano de 2010, constatamos um aumento significativo de vítimas na condição de feridos nas Rodovias Estaduais PA-136 e PA-256. Na PA-136 que no ano de 2009 foram 8 vítimas e no ano de 2010 foram 25 feridos e na PA-256 EM 2009 foram 11 feridos e em 2010 foram registrados 19 feridos.

